



## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

### FIA International Hill Climb Cup (IHCC) Round 3

Verzegnis - Sella Chianzutan (ITA), 25-27/05/2018

#### REGOLAMENTO

Il testo finale di questo Regolamento Particolare sarà la versione inglese, che dovrà essere utilizzata in caso sorga una qualsiasi controversia sulla loro interpretazione. I titoli in questo documento sono solo per comodità di riferimento e non fanno parte del presente Regolamento Particolare di Gara.

#### Articolo 1 - Organizzazione

la Competizione, che ha lo status di un Competizione internazionale, sarà effettuato in conformità con:

- Il Codice Sportivo Internazionale ("il Codice") e le sue appendici,
- Il Codice Sportivo Nazionale, ove applicabile,
- I Bollettini ufficiali FIA,
- Le Prescrizioni Generali applicabili alle competizioni internazionali di Velocità in Salita,
- Il Regolamento Sportivo del FIA International Hill Climb Cup ("Il Regolamento Sportivo"), e
- il presente Regolamento Particolare.

#### Articolo 2 - Informazioni specifiche della Competizione

##### Autorità Sportiva Nazionale (ASN): Automobile Club d'Italia - Sport (ACI)

Indirizzo:

-Via Solferino 32 00185 Roma, Italia.

telefono: +39 06 49982862

-via Durando, 38 20158 Milano, Italia.

telefono: +39 02 760 14 395

e-mail: [mauro.luciani@csai.aci.it](mailto:mauro.luciani@csai.aci.it)

Sito Web: [www.acisport.it](http://www.acisport.it)

##### Organizzatore della Competizione: A.S.D. E4Run

Indirizzo: Via O. Lupieri, 12 / B  
33100 Udine, Italia.

a) Telefono: + 39 0432 603138

b) E-mail: [info@e4run.com](mailto:info@e4run.com)

c) Sito Web: [www.verzegnis.net](http://www.verzegnis.net)

#### Indirizzo della Segreteria della Competizione a partire dal 24/05/2018:

Indirizzo: Municipio di Verzegnis

Via Udine, 2 - Verzegnis.

a) Telefono: +39 0432 603138

b) E-mail: [info@e4run.com](mailto:info@e4run.com)

#### COMITATO ORGANIZZATORE:

Eleonora Rizzi - Presidente

Elena Croce - Vice Presidente

Evans Lanfranco - Componente

#### Caratteristiche del percorso:

a) **Nome:** 47ª Verzegnis/Sella Chianzutan

**Ubicazione:** Verzegnis (UD)

Coordinate GPS:

46°23'01.9"N 12°57'51.0"E

b) **Luogo di partenza (e altitudine):**

Ponte Landaia (500 m.l.m.)

**Luogo del traguardo di arrivo (e altitudine):**

Sella Chianzutan (896 m.l.m.)

c) **Lunghezza:** 5640 metri

d) **Dislivello:** 396 metri

e) **Pendenza media:** 7,02 %

#### Caratteristiche della Competizione:

a) Numero di sessioni di prove ufficiali: 2

b) Numero di sessioni ufficiali di gara: 2

c) Ogni pilota deve obbligatoriamente completare almeno una sessione di prove ufficiali, al fine di poter prendere il via alla gara. Casi particolari saranno sottoposti al Collegio dei Commissari Sportivi.

d) le classifiche dei piloti sono stabilite sommando i tempi delle due migliori sessioni di gara di ciascun pilota.



## Requisiti della Licenza

Piloti: patente di guida e licenza internazionale di tipo A, B, C, D o R.

Nelle gare in salita, la licenza tipo R non è valida solo per le auto appartenenti ai Gruppi CN, D ed E2 di Categoria II definite nell'art. 251.1.1 dell'Appendice J.

Nelle gare in salita, è richiesta la licenza di tipo C (minimo) per le auto dei gruppi CN, D ed E2 di categoria II definite all'art. 251.1.1 dell'appendice J.

Concorrenti: Internazionale.

## Iscrizioni:

Apertura delle iscrizioni:	04/04/2018
Data di chiusura delle iscrizioni:	16/05/2018 (orario: 24.00)

## Tassa di iscrizione:

- Con la pubblicità facoltativa dell'Organizzatore:

per i gruppi

N, A, R, E1 ≤2000, SP, Kit Car, S1600, S2000, WRC  
€ 270,00

per i gruppi

CN, E1 >2000, E2SC, E2SS, GT, E2SH € 320,00

- Senza la pubblicità facoltativa dell'Organizzatore:  
**il doppio della tassa di iscrizione base**

## Metodi di pagamento:

Vedere il modulo di iscrizione fornito dall'Organizzatore.

Per i concorrenti stranieri (facendo fede alla propria nazionalità) € 170 per le auto moderne, come contributo alle spese assicurative.

**Numero massimo di partecipanti ammessi: 250**

## Procedura di registrazione e modulo di iscrizione

Il modulo di iscrizione può essere ottenuto direttamente dall'Organizzatore o dal sito web dell'Organizzatore.

Al fine di essere preso in considerazione, il modulo di iscrizione, debitamente datato e firmato dal pilota e dal concorrente deve essere inviato all'Organizzatore prima della data di chiusura delle iscrizioni.

## Rifiuti, Forfaits:

Nel caso in cui una iscrizione venga rifiutata o la Competizione venga annullata, le tasse d'iscrizione saranno integralmente rimborsate.

In caso di ritiro, per motivi di forza maggiore (non presentazione alle verifiche amministrative e tecniche), dopo la pubblicazione dell'elenco degli iscritti, 50% della quota di iscrizione di base sarà rimborsata al Concorrente (i), previa ricezione di una richiesta scritta.

## Programma e orari della Competizione:

*Il programma completo e dettagliato della Competizione sarà annunciato dall'Organizzatore in un addendum.*

<b>• Venerdì 25/05/2018</b>	
<b>14.00-18.30</b>	Verifiche Amministrative
<b>14.30-19.00</b>	Verifiche Tecniche
<b>12.30</b>	1a riunione dei Commissari Sportivi (Ubicazione: Municipio di Verzegnis, 2° piano)
<b>19.30</b>	Briefing Piloti (Ubicazione: Arena comunale)

<b>• Sabato 26/05/2018</b>	
<b>09.30</b>	Prove ufficiali -1 ° turno
<b>15 min (circa) dopo il termine del primo turno</b>	Prove ufficiali - 2 ° turno

<b>• Domenica 27/05/2018</b>	
<b>09.00</b>	Prima sessione di gara
<b>30 min (circa) dopo il termine della prima sessione</b>	Seconda sessione di gara
<b>15 min (circa) dopo l'ultima sessione di gara</b>	Cerimonia di Premiazione (Ubicazione: Sella Chianzutan)

## Verifiche Amministrative:

Ubicazione: Arena comunale di Verzegnis  
Via Udine, 2 - Verzegnis

## Verifiche Tecniche:

Ubicazione: Arena comunale di Verzegnis  
Via Udine, 2 - Verzegnis

## Controlli supplementari (del peso, ecc):

Ubicazione: Sella Chianzutan

## Parco Chiuso:

Ubicazione: Sella Chianzutan

## Albo Ufficiale di Gara:

- Durante le verifiche:

Municipio di Verzegnis

- Durante le prove ufficiali:

Municipio di Verzegnis

- Durante le sessioni di gara:

Sella Chianzutan

- Durante il periodo di presentazione dei reclami:

Sella Chianzutan e Parco Chiuso.

### Articolo 3 - Vetture ammesse - Gruppi e categorie

#### 3.1 Categoria 1 – Vetture di Produzione:

La Competizione è aperta alle vetture in possesso di un passaporto tecnico nazionale e conformi alle prescrizioni dell' allegato J della FIA (salvo se diversamente indicato) per i seguenti gruppi:

<b>Gruppo N</b>	Vetture di produzione, compreso il Gruppo R1.
<b>Gruppo A</b>	Vetture Turismo, comprese le World Rally Cars, Super 1600 e le vetture dei Gruppi R2 e R3.
<b>Gruppo S20</b>	Super 2000 (Circuito e Rally insieme), compresi i gruppi R4 ed R5.
<b>Gruppo GT</b>	Vetture Gran Turismo (GT3 e RGT insieme).

#### 3.2 Categoria 2 - Vetture da competizione:

La Competizione è aperta alle vetture in possesso di un passaporto tecnico nazionale e conformi alle prescrizioni dell' Allegato J della FIA (salvo se diversamente indicato) per i seguenti gruppi:

<b>Gruppo D / E2-SS (Monoposto)</b>	Formula Internazionale o vetture monoposto da corsa di Formula Libera con una cilindrata di 3000 cm <sup>3</sup> o meno.
<b>Gruppo CN</b>	Vetture Sport di produzione biposto, aperte o chiuse, con una cilindrata di 3.000 cm <sup>3</sup> o meno.
<b>Gruppo E2-SC (Vetture Sport)</b>	Vetture da corsa biposto, aperte o chiuse, con una cilindrata di 3000 cm <sup>3</sup> o meno.
<b>Gruppo E2-SH (Silhouette)</b>	Vetture aventi l'aspetto di una vettura stradale di grande produzione con almeno 2 posti e la stessa forma del parabrezza in questa macchina. Cilindrata 6500 cm <sup>3</sup> o meno.

#### 3.3 Categoria 3 – Vetture E1:

La Competizione è aperta alle vetture in possesso di un passaporto tecnico nazionale e conformi con le prescrizioni dell'Allegato J della FIA (salvo se diversamente indicato) per i seguenti gruppi:

<b>Gruppo E1</b>	Vetture Produzione, Turismo o produzione di serie in larga scala aventi almeno 4 posti (escluse le 2 + 2), ai sensi dell'articolo 277 dell'Allegato J, categoria 1. Cilindrata 6500 cm <sup>3</sup> o meno
------------------	--

3.4 Le Vetture saranno suddivise nelle seguenti classi di cilindrata:

Categoria 1			
Gruppo N	- fino a 1150 cm <sup>3</sup> - da 1151cm <sup>3</sup> a 1400cm <sup>3</sup> - da 1401cm <sup>3</sup> a 1600cm <sup>3</sup> - da 1601cm <sup>3</sup> a 2000cm <sup>3</sup> - da 2001cm <sup>3</sup> a 3000cm <sup>3</sup> - oltre 3001 cm <sup>3</sup>	Gruppo S20	Classe unica
Gruppo A	- fino a 1150 cm <sup>3</sup> - da 1151cm <sup>3</sup> a 1400cm <sup>3</sup> - da 1401cm <sup>3</sup> a 1600cm <sup>3</sup> - da 1601cm <sup>3</sup> a 2000cm <sup>3</sup> - da 2001cm <sup>3</sup> a 3000cm <sup>3</sup> - oltre 3001cm <sup>3</sup>	Gruppo GT	Classe unica

Categoria 2			
Gruppo D / E2-SS	- fino a 1000 cm <sup>3</sup> - da 1001 cm <sup>3</sup> a 1600 cm <sup>3</sup> - da 1601 cm <sup>3</sup> a 2000cm <sup>3</sup> - da 2001 cm <sup>3</sup> a 3000 cm <sup>3</sup>	Gruppo E2-SC	- fino a 1000 cm <sup>3</sup> - da 1001 cm <sup>3</sup> a 1400 cm <sup>3</sup> - da 1401cm <sup>3</sup> a 1600cm <sup>3</sup> - da 1601cm <sup>3</sup> a 2000cm <sup>3</sup> - da 2001cm <sup>3</sup> a 2500cm <sup>3</sup> - da 2501cm <sup>3</sup> a 3000cm <sup>3</sup>
Gruppo CN	- fino a 1000 cm <sup>3</sup> - da 1001 cm <sup>3</sup> a 1400 cm <sup>3</sup> - da 1401 cm <sup>3</sup> a 1600 cm <sup>3</sup> - da 1601 cm <sup>3</sup> a 2000 cm <sup>3</sup> - da 2001 cm <sup>3</sup> a 2500 cm <sup>3</sup> - da 2501 cm <sup>3</sup> a 3000 cm <sup>3</sup>	Gruppo E2-SH	- fino a 1150 cm <sup>3</sup> - da 1151 cm <sup>3</sup> a 1400 cm <sup>3</sup> - da 1401 cm <sup>3</sup> a 1600cm <sup>3</sup> - da 1601 cm <sup>3</sup> a 2000cm <sup>3</sup> - da 2001 cm <sup>3</sup> a 3000cm <sup>3</sup> - oltre 3001 cm <sup>3</sup>

Categoria 3	
Gruppo E1	- fino a 1150 cm <sup>3</sup> - da 1151 cm <sup>3</sup> a 1400 cm <sup>3</sup> - da 1401 cm <sup>3</sup> a 1600 cm <sup>3</sup> - da 1601 cm <sup>3</sup> a 2000 cm <sup>3</sup> - da 2001 cm <sup>3</sup> a 3000 cm <sup>3</sup> - oltre 3001 cm <sup>3</sup>

### Articolo 4 - Obblighi dei partecipanti

#### Numeri di gara:

L'Organizzatore fornirà a ciascun partecipante almeno quattro serie di numeri di gara, che devono essere chiaramente esposti su entrambi i lati del veicolo per tutta la competizione.

Due serie di numeri di gara (altezza massima 15 cm) devono essere posizionate sul lato destro del parabrezza (o, se l'auto non ha il parabrezza, su una parte anteriore della vettura) e sul lato sinistro del lunotto posteriore.

Ai veicoli privi dei loro corretti numeri di gara non sarà autorizzata la partenza.

#### Pubblicità:

L'Organizzatore ha previsto le seguenti pubblicità:

- Logo della "Cup": *posizionamento secondo l'Appendice al Regolamento Sportivo*
- Altro: *sarà annunciato dall'Organizzatore mediante Circolare Informativa.*

## Articolo 5 – Principali Ufficiali di Gara

- A) Direttore di Gara:**  
 Sig. Flavio CANDONI (ITA)  
 Cellulare: +39 338 2771219  
 E-mail: [flaviocandoni@alice.it](mailto:flaviocandoni@alice.it)
- B) Direttore (i) di Gara Aggiunto (i):**  
 Sig. Gianpaolo ROSSI (ITA)
- C) Collegio dei Commissari Sportivi:**  
 Sig. Viktor LEVEC (SVN) - Presidente  
 Sig. Rainer WERNER (AUT)  
 Sig. Filippo ZUCCARINO (ITA)
- D) osservatore FIA:**  
 Sig. Sanjin PARO (HRV)
- E) osservatore ASN:**  
 non previsto
- F) Commissario Tecnico Capo:**  
 Sig. Roberto PAGLIAI (ITA)
- G) Commissari Tecnici:**  
 Sig. Konrad ORASCHE (AUT)  
 Sig. Joze KRAMZAR (SVN)  
 Sig. Nello DORETTO (ITA)  
 Sig. Giovanni FRANZONI (ITA)  
 Sig. Edo NOACHIG (ITA)  
 Sig. Roberto DAL MAS (ITA)
- H) Ufficiali medici:**  
 Sig. Alessandro RIZZARDO - Capo ufficiale medico
- I) Capo dei Cronometristi:**  
 Gianmarco LAZZERINI (ITA)  
 - Società: Federazione Italiana CRonometristi
- J) Delegato della Sicurezza della ASN:**  
 Sig. Oronzo PEZZOLLA (ITA)
- Delegato della Sicurezza dell'Organizzatore:**  
 Sig. Fabrizio COMUZZI (ITA)
- K) Segreteria della Competizione:**  
 Sig.ra Elena CROCE (ITA)  
 Sig.ra Giovanna DE LUCA (ITA)
- L) Segretaria dei Commissari Sportivi:**  
 Sig.ra Camilla ROMANO (ITA)
- M) Ufficiale (i) Addetto (i) alle Relazioni con i concorrenti:**  
 Sig.ra Gabrijela JERMAN (HRV)  
 E-mail: [wildeoscar@icloud.com](mailto:wildeoscar@icloud.com)  
 Sig. Rolando SCALISE (ITA)  
 Email: [rolarch@hotmail.com](mailto:rolarch@hotmail.com)  
 Sig. Tiziano TONIAL (ITA)  
 Email: [tiziano.tonial@libero.it](mailto:tiziano.tonial@libero.it)
- N) Supervisore (i) del parco di servizio:**  
 Sig. TBA (ITA)  
 E-mail: [info@e4run.com](mailto:info@e4run.com)

## Articolo 6 - Assicurazione

In conformità con i requisiti di legge, l'organizzatore ha stipulato una o più polizze assicurative contro i rischi seguenti:

- Assicurazione RCT per un importo di € 6.000.000 per l'evento.

L'Assicurazione RCT dell'Organizzatore è valida per tutta la durata della Competizione, non solo durante le prove ufficiali e le sessioni di gara ma anche per i tragitti dall'area di parcheggio al percorso della competizione e ritorno.

## Articolo 7 – Reclami ed Appelli

Tassa di reclamo: € 350.

Tassa di ricorso in Appello fissata dalla ASN: € 1.500.

Tassa di ricorso per Appello Internazionale (FIA): € 6.000.

Ogni reclamo deve essere presentato in conformità con le prescrizioni del Codice. I reclami devono essere presentati per iscritto e consegnati al Direttore di Gara o al suo assistente, o in loro assenza, ad un Commissario Sportivo, accompagnato dalla tassa di reclamo prescritta.

Se il reclamo comporta lo smontaggio e il rimontaggio di varie parti di un veicolo, il reclamante deve versare anche un deposito che sarà fissato dai Commissari Sportivi.

I concorrenti hanno il diritto di ricorrere, come stabilito negli articoli 15.1 a 15.4 del Codice e come previsto dai regolamenti della Corte d'Appello Internazionale.

## Articolo 8 - Premiazione, Premi e riconoscimenti

### 8.1 Trofei e premi in denaro

Le classifiche sono stabilite e comportano la distribuzione da parte Organizzatore di premi e premi in denaro come segue:

#### a) Classifica generale

Classifica generale della Coppa (tutti i gruppi della Coppa insieme)	
	Trofeo
1°	1 Coppa
2°	1 Coppa
3°	1 Coppa



**b) Gruppi N, A, S20, GT, D / E2-SS, CN, E2-SC, E2-SH e E1**

Classifica di ciascun Gruppo della Coppa	
	Trofeo
1 °	1 Coppa
2 °	1 Coppa
3 °	1 Coppa

**8.2 Premi in denaro e/o premi speciali**  
non applicata

**8.3**

**a) Trofei**

Nei gruppi con meno di 3 partenti, solo il pilota che si classifica primo riceverà un trofeo.

**b)** Tutti i trofei e i premi in denaro sono cumulabili e possono essere combinati con altri premi assegnati dagli Organizzatori delle altre Competizioni organizzate congiuntamente.

**c) Assegnazione di premi:**

- I trofei vengono assegnati durante la cerimonia di premiazione.

**Articolo 9 - Disposizioni complementari dell'Organizzatore**

n/a

---

**ASN VISA N° ACI-004-2018-3-20**

**FIA VISA N° 3IHCC.ITA.27032018**