



Automobile Club d'Italia
SPORT



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

FIA International Hill Climb Cup (IHCC)
Round 3

Verzegnis - Sella Chianzutan (ITA), 26-28/05/2017

REGOLAMENTO

Il testo finale di questo Regolamento Particolare sarà la versione inglese, che dovrà essere utilizzata in caso sorga una qualsiasi controversia sulla loro interpretazione. I titoli in questo documento sono solo per comodità di riferimento e non fanno parte del presente Regolamento Particolare di Gara.

Articolo 1 - Organizzazione

la Competizione, che ha lo status di un Competizione internazionale, sarà effettuato in conformità con:

- Il Codice Sportivo Internazionale ("il Codice") e le sue appendici,
- Il Codice Sportivo Nazionale, ove applicabile,
- I Bollettini ufficiali FIA,
- Le Prescrizioni Generali applicabili alle competizioni internazionali di Velocità in Salita,
- Il Regolamento Sportivo del FIA International Hill Climb Cup ("Il Regolamento Sportivo"), e
- il presente Regolamento Particolare.

Articolo 2 - Informazioni specifiche della Competizione

**Autorità Sportiva Nazionale (ASN):
Automobile Club d'Italia - Sport (ACI)**

Indirizzo:

-Via Solferino 32 00185 Roma, Italia.

telefono: +39 06 49982862

-via Durando, 38 20158 Milano, Italia.

telefono: +39 02 760 14 395

e-mail: mauro.luciani@csai.aci.it

Sito Web: www.acisport.it

**Organizzatore della Competizione:
A.S.D. E4Run**

Indirizzo: Via O. Lupieri, 12 / B
33100 Udine, Italia.

a) Telefono: + 39 0432 603138

b) E-mail: info@e4run.com

c) Sito Web: www.verzegnis.net

Indirizzo della Segreteria della Competizione a partire dal 25/05/2017:

Indirizzo: Municipio di Verzegnis

Via Udine, 2 - Verzegnis.

a) Telefono: +39 0432 603138

b) E-mail: info@e4run.com

COMITATO ORGANIZZATORE:

Eleonora Rizzi - Presidente

Elena Croce - Vice Presidente

Evans Lanfranco - Componente

Caratteristiche del percorso:

a) **Nome:** 47ª Verzegnis/Sella Chianzutan

Ubicazione: Verzegnis (UD)

Coordinate GPS:

46°23'01.9"N 12°57'51.0"E

b) **Luogo di partenza (e altitudine):**

Ponte Landaia (500 m.l.m.)

Luogo del traguardo di arrivo (e altitudine):

Sella Chianzutan (896 m.l.m.)

c) **Lunghezza:** 5640 metri

d) **Dislivello:** 396 metri

e) **Pendenza media:** 7,02 %

Caratteristiche della Competizione:

a) Numero di sessioni di prove ufficiali: 2

b) Numero di sessioni ufficiali di gara: 2

c) Ogni pilota deve obbligatoriamente completare almeno una sessione di prove ufficiali, al fine di poter prendere il via alla gara. Casi particolari saranno sottoposti al Collegio dei Commissari Sportivi.

d) le classifiche dei piloti sono stabilite sommando i tempi delle sessioni di gara di ciascun pilota.



Requisiti della Licenza

Piloti: patente di guida e licenza internazionale di tipo A, B, C, D o R.

Concorrenti: Internazionale.

Iscrizioni:

Apertura delle iscrizioni:	18/04/2017
Data di chiusura delle iscrizioni:	17/05/2017 (orario: 24.00)

Tassa di iscrizione:

- Con la pubblicità facoltativa dell'Organizzatore:

per i gruppi

N, A, R, E1 ≤2000, SP, Kit Car, S1600, S2000, WRC
€ 270,00

per i gruppi

CN, E1 >2000, E2SC, E2SS, GT, E2SH **€ 320,00**

- Senza la pubblicità facoltativa dell'Organizzatore:

il doppio della tassa di iscrizione base

Metodi di pagamento:

Vedere il modulo di iscrizione fornito dall'Organizzatore.

Per i concorrenti stranieri (facendo fede alla propria nazionalità) € 170 per le auto moderne, come contributo alle spese assicurative.

Numero massimo di partecipanti ammessi: 250

Procedura di registrazione e modulo di iscrizione

Il modulo di iscrizione può essere ottenuto direttamente dall'Organizzatore o dal sito web dell'Organizzatore.

Al fine di essere preso in considerazione, il modulo di iscrizione, debitamente datato e firmato dal pilota e dal concorrente deve essere inviato all'Organizzatore prima della data di chiusura delle iscrizioni.

Rifiuti, Forfaits:

Nel caso in cui una iscrizione venga rifiutata o la Competizione venga annullata, le tasse d'iscrizione saranno integralmente rimborsate.

In caso di ritiro, per motivi di forza maggiore (non presentazione alle verifiche amministrative e tecniche), dopo la pubblicazione dell'elenco degli iscritti, 50% della quota di iscrizione di base sarà rimborsata al Concorrente (i), previa ricezione di una richiesta scritta.

Programma e orari della Competizione:

Il programma completo e dettagliato della Competizione sarà annunciato dall'Organizzatore in un addendum.

• Venerdì 26/05/2017	
16.30-21.00	Verifiche Amministrative
17.00-21.30	Verifiche Tecniche
21.30	Briefing Piloti Ubicazione: Arena comunale)
14.30	1a riunione dei Commissari Sportivi (Ubicazione: Municipio di Verzegnis, 2° piano)

• Sabato 27/05/2017	
09.30	Prove ufficiali -1 ° turno
15 min (circa) dopo il termine del primo turno	Prove ufficiali - 2 ° turno

• Domenica 28/05/2017	
09.30 (> 250 = 9.00)	Prima sessione di gara
30 min (circa) dopo il termine della prima sessione	Seconda sessione di gara
15 min (circa) dopo l'ultima sessione di gara	Cerimonia di Premiazione (Ubicazione: Sella Chianzutan)

Verifiche Amministrative:

Ubicazione: Arena comunale di Verzegnis
Via Udine, 2 - Verzegnis

Verifiche Tecniche:

Ubicazione: Arena comunale di Verzegnis
Via Udine, 2 - Verzegnis

Controlli supplementari (del peso, ecc):

Ubicazione: Sella Chianzutan

Parco Chiuso:

Ubicazione: Sella Chianzutan

Albo Ufficiale di Gara:

- Durante le verifiche: Municipio di Verzegnis
- Durante le prove: Municipio di Verzegnis
- Durante le sessioni di gara: Sella Chianzutan
- Durante il periodo di presentazione dei reclami: Sella Chianzutan e Parco Chiuso.



Articolo 3 - Vetture ammesse - Gruppi e categorie

3.1 Categoria 1 – Vetture di Produzione:

La Competizione è aperta alle vetture in possesso di un passaporto tecnico nazionale e conformi alle prescrizioni dell' allegato J della FIA (salvo se diversamente indicato) per i seguenti gruppi:

Gruppo N Vetture di produzione, compreso il Gruppo R1.
Gruppo A Vetture Turismo, comprese le World Rally Cars, Super 1600 e le vetture dei Gruppi R2 e R3.
Gruppo S20 Super 2000 (Circuito e Rally insieme), compresi i gruppi R4 ed R5.
Gruppo GT Vetture Gran Turismo (GT3 e RGT insieme).

3.2 Categoria 2 - Vetture da competizione:

La Competizione è aperta alle vetture in possesso di un passaporto tecnico nazionale e conformi alle prescrizioni dell' Allegato J della FIA (salvo se diversamente indicato) per i seguenti gruppi:

Gruppo D / E2-SS (Monoposto) Formula Internazionale o vetture monoposto da corsa di Formula Libera con una cilindrata di 3000 cm ³ o meno. <u>Regola specifica per la Coppa:</u> sono ammesse solo vetture da competizione monoposto con ruote scoperte.
Gruppo CN Vetture Sport di produzione biposto, aperte o chiuse, con una cilindrata di 3.000 cm ³ o meno.
Gruppo E2-SC (Vetture Sport) Vetture da corsa biposto, aperte o chiuse, con una cilindrata di 3000 cm ³ o meno.
Gruppo E2-SH (Silhouette) Vetture aventi l'aspetto di una vettura stradale di grande produzione con almeno 2 posti e la stessa forma del parabrezza in questa macchina. Cilindrata 6500 cm ³ o meno.

3.3 Categoria 3 – Vetture E1:

La Competizione è aperta alle vetture in possesso di un passaporto tecnico nazionale e conformi con le prescrizioni dell'Allegato J della FIA (salvo se diversamente indicato) per i seguenti gruppi:

Gruppo E1

Vetture Produzione, Turismo o produzione di serie in larga scala aventi almeno 4 posti (escluse le 2 + 2), ai sensi dell'articolo 277 dell'Allegato J, categoria 1. Cilindrata 6500 cm³ o meno

3.4 Le Vetture saranno suddivise nelle seguenti classi di cilindrata:

Categoria 1

Gruppo N	- fino a 1150 cm3 - da 1151 cm3 a 1400 cm3 - da 1401 cm3 a 1600 cm3 - da 1601 cm3 a 2000 cm3 - da 2001 cm3 a 3000 cm3 - oltre 3001 cm3	Gruppo S20	Classe unica
Gruppo A	- fino a 1150 cm3 - da 1151 cm3 a 1400 cm3 - da 1401 cm3 a 1600 cm3 - da 1601 cm3 a 2000 cm3 - da 2001 cm3 a 3000 cm3 - oltre 3001 cm3	Gruppo GT	Classe unica

Categoria 2

Gruppo D / E2-SS	- fino a 1000 cm3 - da 1001 cm3 a 1600 cm3 - da 1601 cm3 a 2000 cm3 - da 2001 cm3 a 3000 cm3	Gruppo E2-SC	- fino a 1000 cm3 - da 1001 cm3 a 1400 cm3 - da 1401 cm3 a 1600 cm3 - da 1601 cm3 a 2000 cm3 - da 2001 cm3 a 2500 cm3 - da 2501 cm3 a 3000 cm3
Gruppo CN	- fino a 1000 cm3 - da 1001 cm3 a 1400 cm3 - da 1401 cm3 a 1600 cm3 - da 1601 cm3 a 2000 cm3 - da 2001 cm3 a 2500 cm3 - da 2501 cm3 a 3000 cm3	Gruppo E2-SH	- fino a 1150 cm3 - da 1151 cm3 a 1400 cm3 - da 1401 cm3 a 1600 cm3 - da 1601 cm3 a 2000 cm3 - da 2001 cm3 a 3000 cm3 - oltre 3001 cm3

Categoria 3

Gruppo E1	- fino a 1150 cm3 - da 1151 cm3 a 1400 cm3 - da 1401 cm3 a 1600 cm3 - da 1601 cm3 a 2000 cm3 - da 2001 cm3 a 3000 cm3 - oltre 3001 cm3
-----------	---



Articolo 4 - Obblighi dei partecipanti

Numeri di gara:

L'Organizzatore fornirà a ciascun partecipante almeno due serie di numeri di gara, che devono essere chiaramente esposti su entrambi i lati del veicolo per tutta la competizione. Ai veicoli privi dei loro corretti numeri di gara non sarà autorizzata la partenza.

Pubblicità:

L'Organizzatore ha previsto le seguenti pubblicità:

- Logo della "Cup": *posizionamento secondo l'Appendice al Regolamento Sportivo*
- Altro: *sarà annunciato dall'Organizzatore mediante Circolare Informativa.*

Articolo 5 – Principali Ufficiali di Gara

A) Direttore di Gara:

Sig. Flavio CANDONI (ITA)
Cellulare: +39 338 2771219
E-mail: flaviocandoni@alice.it

B) Direttore (i) di Gara Aggiunto (i):

Sig. Gianpaolo ROSSI (ITA)

C) Collegio dei Commissari Sportivi:

Sig. Wolfgang SAUER (AUT) - Presidente
Sig. Ferdo POBERZNIK (SVN)
Sig. Valerio INGENITO (ITA)

D) osservatore FIA:

Sig. Sanjin PARO (HRV)

E) osservatore ASN:

non previsto

F) Commissario Tecnico Capo:

Sig. Roberto PAGLIAI (ITA)
Sig. Pier Giovanni ZINANNI (ITA)

G) Commissari Tecnici:

Sig. Konrad ORASCHE (AUT)
Sig. Joze KRAMZAR (SVN)
Sig. Nello DORETTO (ITA)
Sig. Giovanni FRANZONI (ITA)
Sig. Edo NOACHIG (ITA)
Sig. Roberto DAL MAS (ITA)

H) Ufficiali medici:

Sig. Alessandro RIZZARDO (ITA) - Capo ufficiale medico

I) Capo dei Cronometristi:

Gianmarco LAZZERINI (ITA)
- Società: Federazione Italiana CRonometristi

J) Delegato della Sicurezza della ASN:

Sig. Claudio LAZZARI (ITA)

Delegato della Sicurezza dell'Organizzatore:

Sig. Luca PARON (ITA)

K) Segreteria della Competizione:

Sig.ra Elena CROCE (ITA)
Sig.ra Giovanna DE LUCA (ITA)

L) Segretaria del Collegio dei Commissari

Sportivi:

Sig.ra Eleonora RIZZI (ITA)

M) Ufficiale (i) Addetto (i) alle Relazioni con i concorrenti:

Sig.ra Gabrijela JERMAN (HRV)
E-mail: wildeoscar@icloud.com
Sig. Tiziano TONIAL (ITA)
Email: tiziano.tonial@libero.it
Sig. Vlado KRIVEC (SVN)
Email: vladokrivec@gmail.com

N) Supervisore (i) del parco di servizio:

Sig.ra Elena CROCE (ITA)
E-mail: info@e4run.com

Articolo 6 - Assicurazione

In conformità con i requisiti di legge, l'organizzatore ha stipulato una o più polizze assicurative contro i rischi seguenti:

- Assicurazione RCT per un importo di € 6.000.000 per l'evento.

L'Assicurazione RCT dell'Organizzatore è valida per tutta la durata della Competizione, non solo durante le prove ufficiali e le sessioni di gara ma anche per i tragitti dall'area di parcheggio al percorso della competizione e ritorno.

Articolo 7 – Reclami ed Appelli

Tassa di reclamo: € 350.

Tassa di ricorso in Appello fissata dalla ASN: € 1.500.

Tassa di ricorso per Appello Internazionale (FIA): € 6.000.

Ogni reclamo deve essere presentato in conformità con le prescrizioni del Codice. I reclami devono essere presentati per iscritto e consegnati al Direttore di Gara o al suo assistente, o in loro assenza, ad un



Commissario Sportivo, accompagnato dalla tassa di reclamo prescritta.

Se il reclamo comporta lo smontaggio e il rimontaggio di varie parti di un veicolo, il reclamante deve versare anche un deposito che sarà fissato dai Commissari Sportivi.

I concorrenti hanno il diritto di ricorrere, come stabilito negli articoli 15.1 a 15.4 del Codice e come previsto dai regolamenti della Corte d'Appello Internazionale.

Articolo 8 - Premiazione, Premi e riconoscimenti

8.1 Trofei e premi in denaro

Le classifiche sono stabilite e comportano la distribuzione da parte Organizzatore di premi e premi in denaro come segue:

a) Classifica generale

Classifica generale della Coppa (tutti i gruppi della Coppa insieme)	
	Trofeo
1°	1 Coppa
2°	1 Coppa
3°	1 Coppa

b) Gruppi N, A, S20, GT, D / E2-SS, CN, E2-SC, E2-SH e E1

Classifica di ciascun Gruppo della Coppa	
	Trofeo
1°	1 Coppa
2°	1 Coppa
3°	1 Coppa

c) Classe

Classifica di ciascuna Classe	
	Trofeo
1°	1 Coppa
2°	1 Coppa
3°	1 Coppa

8.2

a) I premi saranno assegnati a prescindere dal numero dei piloti che prendono la partenza.

b) Tutti i trofei e i premi in denaro sono cumulabili e possono essere combinati con altri premi assegnati

dagli Organizzatori delle altre Competizioni organizzate congiuntamente.

c) Assegnazione di premi:

- I trofei vengono assegnati durante la cerimonia di premiazione.

Articolo 9 - Disposizioni complementari dell'Organizzatore

n/a

ASN VISA N°

FIA VISA N°